

GS 25S4 1150X525

NOUVEAU TRANSPALETTE GS 2,5T



GS 25

Le transpalette manuel GS est un produit facile à utiliser, économique et robuste pour transporter vos palettes.

Fiable et facile à entretenir, ce modèle a été conçu pour être la solution idéale pour un usage intensif.

Le GS est le produit parfait pour le client qui recherche un transpalette simple et robuste pour un travail quotidien qui peut s'adapter à chaque situation.



UNITE HYDRAULIQUE

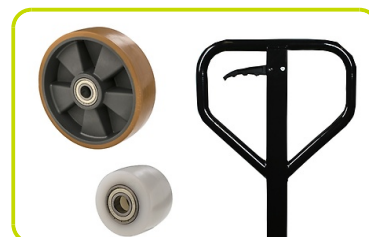
La pompe GS a été conçue avec un soin extrême des détails afin d'avoir des caractéristiques et des fonctionnalités supérieures, telles que :

- **Groupe hydraulique monobloc:** le chemisage, réalisé par des machines à commandes numériques pour une meilleure précision, protège l'ensemble du groupe hydraulique.
- **Tige de piston chromée et joint d'huile:** pour éviter la rouille et les fuites pendant l'utilisation.
- **Valve de sécurité sur la pompe:** pour prévenir les utilisations en surcharge.
- Vanne d'abaissement à une vitesse.



CONFIGURATION STANDARD

- Roues directrices Nylon - Poly 45
- Galets Nylon
- Timon ergonomique à commande unique. Sa facilité de manipulation permet d'avoir plus de confort lors de l'utilisation du transpalette et notamment lors de la poussée des charges, en évitant une fatigue excessive.



PEINTURE

Les parties brutes du châssis et des fourches reçoivent un revêtement époxy à une température de 250°C : les finitions sont de très grande qualité et augmentent la durée de vie du transpalette.



ASSEMBLAGE FACILE

Timon facile à assembler avec un système de montage rapide grâce à deux joints entièrement soudés qui assurent une résistance accrue dans n'importe quelle application.



OPTIONS

- Roues directrices Caoutchouc/Aluminium



- Galets Polyuréthane



- Frein à contrôle manuel. Le frein du transpalette, disponible avec des roues directrices en caoutchouc, est réglable par le biais du timon pour garantir une utilisation en toute sécurité sur les pentes et les rampes. La fonction de verrouillage permet de stationner le transpalette même sur des pentes.



Description

| | | | |
|-------------------------------|---|----|----------------|
| 1.1 Fabricant | | | LIFTER |
| 1.3 Mode de translation | | | Manuel |
| 1.4 Système de conduite | | | Accompagnement |
| 1.5 Capacité nominale | Q | Kg | 2500 |
| 1.6 Centre de gravité | c | mm | 600 |
| 1.8 Déport avant de la charge | x | mm | 932 |
| 1.9 Empattement | y | mm | 1192 |

Poids

| | | | |
|--|--|----|------|
| 2.1 Poids a vide | | Kg | 63 |
| 2.2 Charge par essieu avec charge, arrière | | Kg | 1825 |
| 2.2 Charge par essieu avec charge, avant | | Kg | 738 |
| 2.3 Charge par essieu sans charge, arrière | | Kg | 21 |
| 2.3 Charge par essieu sans charge, avant | | Kg | 42 |

Châssis/Roues

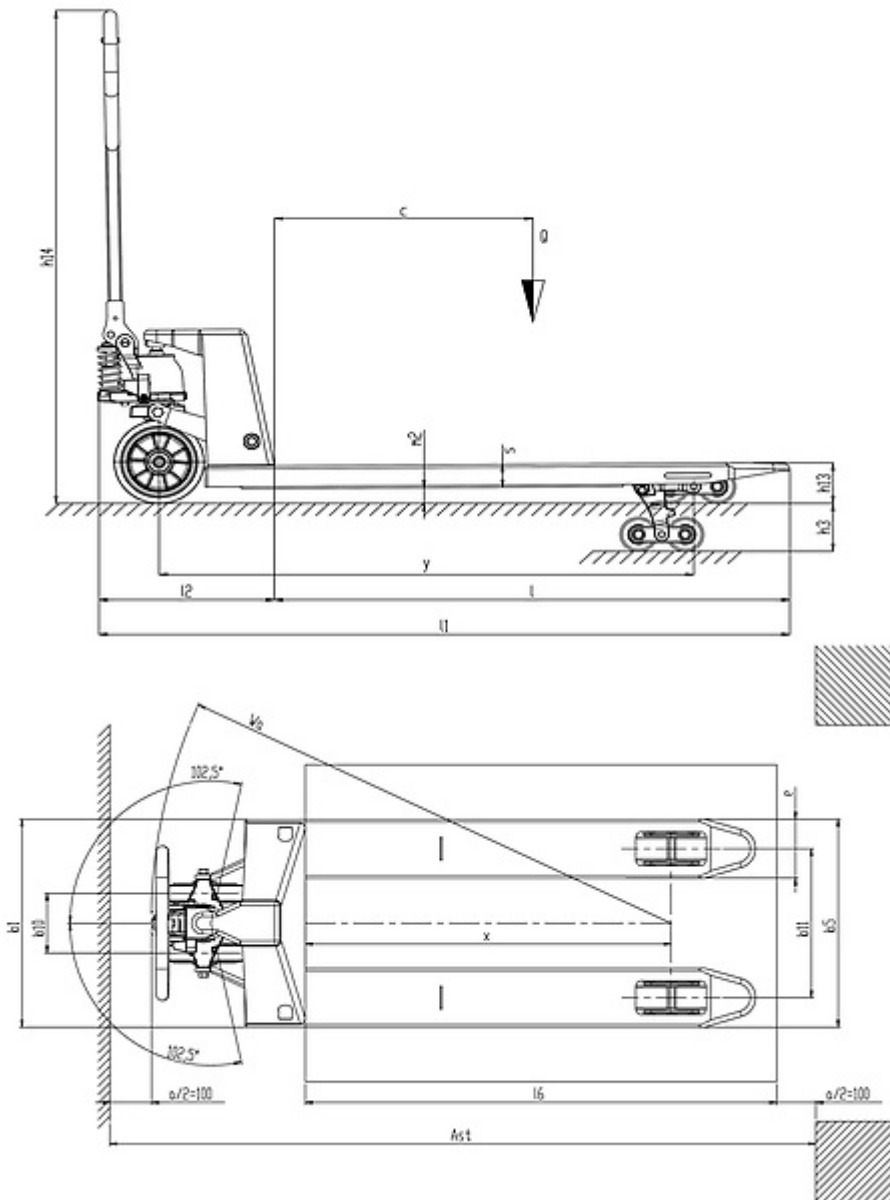
| | | | |
|---|-----|----|-------------------|
| 3.1 Roues, avant | | | POLY.I./ NYLON |
| 3.1 Roues arrière | | | NYLON |
| 3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre | | mm | 200 |
| 3.2 Dimensions roues, avant - Largeur | | mm | 45 |
| 3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre | | mm | 82 |
| 3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur | | mm | 60 |
| 3.5 Taille roues : pneu arrière - Q,ty (X=conduite) | | nr | 4 |
| 3.6 Voie avant | b10 | mm | 155 |
| 3.7 Voie arrière | b11 | mm | 375 |

Dimensions

| | | | |
|--|-----|--------|------|
| 4.4 Hauteur de levage | | h3 mm | 115 |
| 4.9 Hauteur du timon en position de conduite max | | h14 mm | 1185 |
| 4.15 Hauteur du sol | | h13 mm | 85 |
| 4.19 Longueur totale | | l1 mm | 1550 |
| 4.20 Longueur tablier | | l2 mm | 400 |
| 4.21 Largeur totale | | b1 mm | 525 |
| 4.22 Dimensions fourches | | s mm | 55 |
| 4.22 Dimensions des fourches (largeur) | | e mm | 150 |
| 4.22 Dimensions des fourches (longueur) | | l mm | 1150 |
| 4.25 Distance entre les bras de fourche | | b5 mm | 525 |
| 4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement | | m2 mm | 30 |
| 4.34 Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur) | Ast | mm | 2048 |
| 4.35 Rayon de braquage | | Wa mm | 1367 |

Performances

| | | |
|----------------------------------|-------|----|
| 5.2 Vitesse de levée avec charge | COUPS | 12 |
| 5.2 Vitesse de levée sans charge | COUPS | 12 |



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 27/07/2022 (ID 12119)

©2022 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

