

Boosters

NOTICE D'UTILISATION

Lacm'Boost 1200C-Pb

Station de démarrage à batterie PLOMB pour véhicule 12V

 Nous vous remercions d'avoir choisi cet appareil Lacmé. Ce produit assure un niveau élevé de qualité sur le long terme.
Pour tirer le meilleur parti de votre achat en toute sécurité, veuillez lire attentivement cette notice d'utilisation.



- 1 Lampe Torche LED par les interventions
- 2 Pince rouge (+) isolée avec un câble de 25mm² - 1 m
- 3 Chargeur dédié 230 VAC / 12 VDC
- 4 Cordon allume-cigare 12 VDC pour la recharge
- 5 Indication de l'état de la batterie par 3 LED
- 6 Bouton "Test batterie / USB on-off // Lampe on-off "
- 7 Prise de sortie allume-cigare 12 VDC - 8A max
- 8 Prise DC pour la recharge de l'appareil
- 9 Pince noire (-) isolée avec un câble de 25mm² - 1 m
- 10 Interrupteur Marche / Arrêt du compresseur-gonfleur
- 11 Jauge manométrique de pression d'air comprimé
- 12 Kit d'adaptateur Air (embouts)
- 13 Tuyau / connecteur d'air comprimé
- 14 Prise de sortie USB 5 VDC - 2,1A max
- 15 Commutateur "Prêt à démarrer-ON / Arrêt-OFF"
- 16 Voyants Vert / Rouge de connexion "Correct" ou non



DESCRIPTION

Ces stations autonomes **Lacm'Boost 1200C-Pb**, dites "Boosters" sont conçues pour assister la remise en marche uniquement **12 volts** de véhicules qui ont des batteries déchargées. Ce sont des produits portables équipés de **batteries** embarquées au **Plomb** scellées (AGM) dont l'entretien est assuré par un chargeur externe. De plus, cet appareil est équipé d'un compresseur-gonfleur allant jusqu'à 12 bars (180 PSI) et muni d'un baromètre.

Référence LACME	Tension véhicule	Démar. HCA / 5s* 12V	Pointe En C/C ** 12V	Equi. démar. 1V/élément 12V	Batterie embarquée	Sorties externes	Recharge booster	Accessoires intégrés	Dimension (Lxlxh)	Poids
515.050	12 V	500 A	1200 A	450 A	22 Ah	- 2 x Prises 12V-8A (Allume-cigare) - 2 x Prises 5V-2,1A (USB)	- par Chargeur-secteur externe - par Câble dédié Allume-cigare	- Compresseur gonfleur à membrane de 3 à 12 bars - Embouts de gonflage - Lampe torche à Led (allumée, flash, éteinte)	31 x 10 x 30 cm	9 Kg

* utile au démarrage ** courant pinces en court-circuit



AVERTISSEMENT : En raison de la puissance de cet appareil, assurez-vous également qu'il est compatible avec votre véhicule en consultant sa notice ou votre concessionnaire. **NE PAS démarrer des véhicules 6 ou 24 volts.**

Photographies non contractuelles. Dans le cadre de l'évolution des produits, les caractéristiques présentées peuvent être changées sans préavis.

Chargeurs-Démarrateurs-Boosters

72200 LA FLECHE - FRANCE
 Tél : 02 43 94 13 45 - Fax : 02 43 45 24 25
 Ligne directe SAV : 02 43 48 20 86
 Internet : www.lacme.com

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Ce produit a été développé pour des utilisateurs confirmés et expérimentés, selon les normes valides lors de sa conception. **Veillez lire ce manuel entièrement** et si quelque chose n'est pas clair ou conforme, veuillez contacter votre distributeur directement. Cet appareil peut être dangereux s'il n'est pas utilisé par un professionnel ou s'il est utilisé incorrectement. Le fabricant ne peut être tenu responsable pour une mauvaise utilisation et pour tous dégâts personnels et matériels engendrés. Veuillez suivre ces précautions pour plus de sécurité.



- **Gardez ce manuel** avec l'appareil.
- Toujours **porter** de l'équipement de sécurité : Lunettes de sécurité, gants, casque pour les oreilles et habillement complet.
- **N'utiliser** que des **accessoires/composants** approuvés par le **fabricant**.
- **Toute modification** ou réparation doit uniquement être effectuée **par un centre de réparation agréé** pour des raisons de sécurité.



- N'utiliser que le **chargeur fourni** avec l'appareil.
- Les chargeurs endommagés ou défectueux doivent être remplacés immédiatement.
- Toujours utiliser cet appareil dans un endroit bien ventilé. Ne jamais utiliser dans une zone avec des produits inflammables ou des gaz.
- Ne jamais laisser ce produit **déchargé**, cela va **endommager la batterie** et annuler la garantie de l'appareil.



- Eviter tout court-circuit et ne jamais connecter les pinces ensemble ou à une même partie métallique.
- Ne jamais submerger le produit dans l'eau, le brûler ou le jeter avec des déchets domestiques. Veuillez le faire recycler correctement.
- De l'équipement de sécurité, tel qu'un extincteur et de l'eau fraîche pour rincer les yeux, doivent être à portée de main. Veuillez aussi vous assurer d'avoir quelqu'un d'autre à proximité en cas d'urgence.
- Enlever tout objet personnel, tel que bagues et bracelets par exemple lorsque vous travaillez près d'un moteur ou de batteries.



- Lire la notice du véhicule avant de le démarrer avec ce produit.
- Ces produits sont **uniquement** destinés à des **véhicules** avec **batteries** de démarrage au **plomb**, et non pour des véhicules électriques par exemple.
- **Ne pas fumer** ou utiliser toute source de flamme/étincelle près de batteries et ne pas porter de vinyle pour éviter toute étincelle.



- Si ce produit est tombé, ou est endommagé, ou qu'il a du liquide qui coule, veuillez-vous protéger pour le déplacer et le faire contrôler immédiatement.
- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.



- Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- L'acide et les gaz de batteries sont dangereux. Ne jamais y toucher ou inhaler.
- Faire attention lorsque l'on travaille près d'un moteur et ses parties tournantes. Toujours contrôler le voltage du véhicule d'abord.



- Ne jamais recharger ou démarrer une batterie congelée (ou très froide). Cela peut être très dangereux.
- **Recycler cet appareil**, sa **batterie** et son **emballage** correctement.
- Essayez de **garder** cet appareil à **température ambiante (15-25°C)**. Ne jamais le laisser dehors, sous la pluie, dans le froid ou dans le chaud.

PRÉPARER LE VÉHICULE

Serrez le frein à main du véhicule et mettez le levier de vitesse en position neutre ou parking. Coupez le contact du véhicule ainsi que tous les éclairages et accessoires. Ouvrez le capot moteur du véhicule en le sécurisant.

ATTENTION : Afin d'éviter un possible enclenchement du système de verrouillage centralisé des portes lors de la mise sous tension de l'appareil, s'assurer que la clé du véhicule n'a pas été laissée sur le contact, portes fermées.

ATTENTION : Informer le conducteur du véhicule de ne jamais tenter de démarrer le moteur, tant que l'opérateur ne lui a pas indiqué de le faire.

IMPORTANT : La vérification de l'état de la batterie du véhicule au moyen d'un testeur est impérative en cas de doute. Il est déconseillé d'utiliser l'appareil pour démarrer un véhicule qui n'aurait plus de batterie ou une batterie morte/vide dont l'électrolyte se serait évaporé.

DÉMARRER UN VÉHICULE

IMPORTANT : Il est fortement déconseillé d'utiliser le **Lacm'Boost** pour démarrer un véhicule qui n'aurait plus de batterie ou une batterie morte (l'électrolyte serait évaporé). Dans ces conditions, des détériorations peuvent se produire sur l'appareil et/ou le véhicule si l'appareil est déconnecté pendant que le moteur tourne.



AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION, RECHARGER L'APPAREIL OBLIGATOIREMENT PENDANT 24 HEURES.



Assurez-vous que votre Lacm'Boost soit complètement chargé avant de tenter de démarrer le véhicule en appuyant brièvement sur le bouton "**Test / USB // LAMPE**" pour connaître l'état de sa batterie interne.

- Portez toujours un équipement de protection avant d'essayer de démarrer votre véhicule. Assurez-vous que la zone est bien aérée et que les bornes sont propres. Lisez la section de la **notice du véhicule** pour les démarrages.
- Avant le démarrage, veuillez éteindre l'air conditionné, la radio et les lumières. La borne de la batterie non reliée au châssis doit être connectée la première. L'autre connexion doit être effectuée sur le châssis loin de la batterie et de la canalisation de combustible. Après l'opération de démarrage, retirer la connexion dans l'ordre indiqué.
- **Assurez-vous que le commutateur est sur "OFF"**. Assurez-vous aussi que les câbles ne sont pas dans le passage des pièces mobiles du moteur ou qu'ils n'encombrent aucun passage.

- 1- Branchez la pince rouge à la borne positive puis la pince négative (noire) au châssis du véhicule (masse).
- 2- Basculez le commutateur sur la position "**Prêt à démarrer**". Le voyant "**Correct**" s'allume vert si les branchements sont corrects et l'appareil est prêt.
- 3- Assurez-vous que l'appareil ne puisse pas tomber dans le moteur ou par terre.
- 4- Ensuite démarrez votre véhicule en restant éloigné de l'appareil et de la batterie.
- 5- Une fois démarré, positionnez le commutateur sur "**OFF**" et débranchez la **pince négative** (noire).
- 6- Débranchez ensuite la pince rouge (positive).
- 7- Remettez immédiatement les deux pinces à leur emplacement respectif.
- 8- Rechargez l'appareil avec le chargeur fourni.

IMPORTANT : Si le véhicule refuse de démarrer dans les 10 secondes, faire refroidir l'appareil pendant 4 minutes avant la prochaine tentative. S'il ne démarre toujours pas, faire vérifier votre batterie de véhicule ou son moteur. Il se peut que la batterie soit défectueuse et ne soit pas en mesure de recevoir le courant délivré par l'appareil.



RECHARGER

L'appareil possède un Voltmètre LED. Il est composé de 3 lumières LED ; **rouge, orange** et **verte**. Pour la vérification de l'état de charge de la batterie interne, appuyez brièvement sur le bouton "**Test / USB // LAMPE**". Un des 3 voyants s'allume pour indiquer l'état de charge. Si le voyant rouge est allumé, l'appareil doit être rechargé immédiatement. Si l'orange est allumé, la batterie est moyennement chargée (<12,2V), il faut recharger l'appareil. Pendant une charge, les 3 voyants s'allument successivement. Le voyant vert s'allume seule lorsque la charge est complète ; l'appareil est prêt à l'emploi. Un appui bref sur le bouton annule la vérification (et éteint les 2 sorties **USB** également – voir § sorties USB).

• Recharge avec le chargeur

Branchez le chargeur à la prise prévue à l'arrière de l'appareil. Le chargeur est automatique et ne surchargera pas votre appareil. A la fin de la charge (voyant vert allumé), il peut rester connecté à l'appareil sur de longues périodes.

• Recharge par la prise allume-cigare d'un véhicule

L'appareil peut aussi être rechargé à partir d'une prise 12 volts allume-cigare d'un véhicule, et ceci en utilisant l'accessoire optionnel fourni. Ce cordon est conçu pour raccorder la prise allume-cigare du véhicule à la prise prévue à l'arrière de l'appareil. Un fusible de 5 ampères de protection est installé dans la prise allume-cigare du cordon.

IMPORTANT : ATTENTION, les câbles de démarrage DOIVENT ETRE DECONNECTES DU VEHICULE AVANT que le chargeur fourni soit connecté au Lacm'Boost. Le non-respect de cette consigne détruira le chargeur et empêchera de recharger le **Lacm'Boost**.



N'UTILISER que le chargeur fourni. Aucun autre chargeur ne doit être utilisé car cela pourrait entraîner des dégâts sur les batteries.

NE JAMAIS ABANDONNER le Lacm'Boost DÉCHARGÉ, ceci entraînant des dégâts irréversibles pour les batteries et l'annulation automatique de la garantie.

LAMPE TORCHE & SORTIES USB

La lampe à LED fonctionne à partir de la batterie interne de l'appareil. Pour l'allumer, appuyez sur le bouton "**Test / USB // LAMPE**" pendant **3 secondes**. Cela active également les 2 sorties USB 5V-2,1A pour alimenter différents petits appareils USB (téléphones cellulaires, lecteurs MP3, ...) Appuyez brièvement sur bouton, la lampe clignotera (flash). Appuyez brièvement à nouveau, la lampe et les sorties USB seront éteintes. Si la batterie de l'appareil devient inférieure à 10 volts, la lampe et les sorties USB s'éteindront automatiquement pour protéger la batterie interne.

Les 2 sorties USB s'activent et s'éteignent aussi à chaque appui bref sur le bouton "**Test / USB // LAMPE**".

ATTENTION : Recharger l'appareil si nécessaire après l'utilisation de la lampe torche ou des sortie USB de l'appareil.

PRISES ALLUME-CIGARE 12 volts

L'appareil peut être utilisé comme une source d'alimentation auxiliaire grâce à ses 2 prises allume-cigare 12 volts (8A maxi) pour des différents accessoires (recharge ou alimentation de téléphone portable, ordinateur, GPS ou autres).

ATTENTION : Vérifier régulièrement le niveau de charge de l'appareil lors de ces utilisations et le recharger si besoin.

COMPRESSEUR

Le compresseur-gonfleur à membrane d'air, intégré à l'arrière de l'appareil, est conçu pour délivrer 12 bars max. (180 PSI) et permet de gonfler pneus de voiture, de vélo ou des ballons.

Ouvrez la trappe à l'arrière de l'appareil. Retirez le tuyau du compresseur d'air. Installez des adaptateurs si nécessaire. Fixez le tuyau de compresseur sur le produit ou l'accessoire à gonfler. Allumez le compresseur à l'aide de l'interrupteur (position "1") puis gonflez le produit. Lorsque le produit est gonflé à la bonne pression d'air (en utilisant la jauge intégrée), éteignez le compresseur avec l'interrupteur (position "0"). Enlevez le tuyau du produit gonflé puis tout rangez.

IMPORTANT : Ne pas faire fonctionner plus de 10 minutes maximum à la fois. Laissez-le refroidir pendant 10 minutes avant de l'utiliser à nouveau. Cycle de fonctionnement 50% : 10 min ON / 10 min OFF.



ATTENTION : Recharger l'appareil dès que possible après l'utilisation du compresseur d'air.

ATTENTION : Pour les pneus de véhicules, vérifier par la suite la pression avec un manomètre agréé.

PROTECTIONS

L'appareil a une protection électronique. Un voyant "**Correct**" s'allume **vert** si les pinces sont correctement installées sur le véhicule à démarrer. Un avertisseur sonore retentit si la tension de la batterie du véhicule est trop faible pour tenter un démarrage, ou si les pinces sont mal installées aux bornes de la batterie (mauvaise polarité). Le voyant "**Correct**" s'allume également **rouge**. Et tout cela même si le commutateur principal est en position "**OFF**".

INFORMATION SUR LA GARANTIE

Le fabricant n'aura aucune responsabilité par rapport à une mauvaise utilisation, des dommages corporels ou matériels. Les problèmes liés au transport doivent être réglés directement avec le transporteur.

Veillez disposer de l'emballage ou d'un produit endommagé dans un centre de recyclage. Ne jamais jeter des batteries ou produits électriques dans une poubelle commune. Veuillez y recycler ou y ramener à votre revendeur.

Lisez la section de la **notice du véhicule** pour les démarrages et se faire confirmer la compatibilité de cet appareil avec le véhicule auprès votre concessionnaire.

BON DE GARANTIE : Lacm'Boost 1200C-Pb

Cet appareil, **acheté le**

Vendu à M

Distributeur :

Commune

Département

est garanti DEUX ANS depuis la date de facturation.

La garantie couvre les défauts de fabrication et les composants défectueux.

Sont garantis uniquement les réparations et remplacements d'éléments réalisés par le personnel technique agréé par LACMÉ.

Les pièces défectueuses seront envoyées en port payé.

La garantie ne couvre pas les dommages directs ou indirects causés par notre équipement aux personnes ou biens, ou par les opérations de réparations réalisées directement par le client ou par des tiers.

La garantie ne couvre pas :

Pannes ou dommages causés par une utilisation inadéquate de l'appareil.

Pannes ou dommages causés par des pièces de rechange différentes des originaux ou recommandées par LACMÉ.

Pannes ou dommages causés par une mauvaise conservation de l'appareil.

Composants sujets à usure (chargeur, câbles, pinces, commutateurs, etc...).

La garantie est annulée :

Quand on réalise des réparations ou remplacements de composants de l'appareil sans une autorisation préalable de LACMÉ

Quand on manipule ou élimine le numéro de série identifiant indubitablement chaque équipement

Quand on constate que la panne a été causée par une utilisation inadéquate de l'appareil, par une chute ou coup ou par des causes non conformes aux usages normales.

Quand L'appareil a été démonté, modifié, ou réparé sans l'autorisation de LACMÉ.

Les réparations réalisées sur les équipements garantis, ne généreront ni paralysie ni prorogation de la période de garantie.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Déclaration de conformité

Par la présente, nous, la direction générale de **LACME SAS**, route du Lude, 72200 La Flèche - France, déclarons que, comme la conception de l'appareil Lacm'Boost, le chargeur fourni est conforme aux exigences de compatibilité électromagnétique définies ainsi qu'aux exigences de norme de sécurité applicable aux chargeurs.

Toute modification ou réparation d'un chargeur effectuée hors du Service Après-Vente de la société LACME ou sans utiliser des pièces détachées de notre origine rendra cette déclaration caduque.

POUR LACME,
Marc BOUILLAUD – La Direction



Les directives
LVD : 2014/35/UE
EMC : 2014/30/UE
WEEE : 2002/06/CE
ROHS 2 : 2011/65/UE
& Annexe II : 2015/863

Les normes associées
EN 55014 (-1 et -2)
EN 61000-3 (-2 et -3)
EN 62233
EN 60335-1 & -2-29